

## Jiyugaoka Sweets! 5/3→5/6

目黒区観光プロジェクト

# 自由が丘スイーツ

5月3日(土)~6日(火)

テーマを自由が丘スイーツとし、駅前ロータリーでは、女神まつりに匹敵するイベントをご覧に入れます。もちろん発端となった有名スイーツ約17店舗のスタンプラーも健在です。各支部のイベントも力を入れて準備中です。

### 盛りだくさん！駅前ステージスケジュール

- 5/3 オープニングセレモニー・子供向けキャラクターショー・辻口博啓氏のトークショー
- 5/4 ムーミンショー・自由が丘学園吹奏楽演奏
- 5/5 渡辺美里さんのLIVE
- 5/6 井上あづみさんと仲間達ショーアップ

以上、4月上旬の情報です。変更の可能性があります。詳しくは、後日配布のチラシをご覧下さい。

### 各支部イベントスケジュール

睦会	南口	銀座会	中央会	自由が丘デパート
3日 あざら市	3・4・5日 地方物産展	4日 キッズフィールド	5・6日 骨董市	5・6日 模擬店 スーパーボウルすくい

&lt;発行所&gt;

東京都目黒区自由が丘1-29-16  
自由が丘商店街振興組合  
TEL (3717) 4541  
発行責任者：平井泰男

### 要 紹 介

目黒区長 青木 英二 様

平成20年 3月18日

自由が丘のまち運営会議  
議長 朝雲盛久  
副議長・スピリット  
代表取締役社長 渡辺清和  
自由が丘商店街振興組合  
理事長 平井泰男

### 自由が丘駅前広場整備に関する説明会設置について

日頃より、自由が丘のまちづくりにご支援いただきまして誠にありがとうございます。このたび自由が丘の駅のある駅前広場が50年ぶりに整備されること、地元にとりしまして大変素晴らしいこと、感謝しております。

2月15日(金)および2月20日(水)には、目黒区の担当の方々にもご出席いただき、自由が丘のまち運営会議公募企画「未来の自由が丘を考える会」を開催し、多くの地元の方々と駅前広場のあり方について議論をいたしました。

しかし、28日(木)の会議における、地元住民からの意見に対する目黒区の担当者からの回答には出席者が一同大変落胆いたしました。

この結果は、私道によりても極めて残念なことと言わざるをえません。

そこで、駅前広場に関する地元との話し合いにつきましては、別紙提案書のとおり

今後、地元代表および専門家を含めた別の検討会を新たに設けていただき事をここに希望いたします。

目黒区の活性化にむけて実践している自由が丘の顔として、半世紀も昔から親しまれてきた駅前広場の歴史についてです。区改革で新たなタスクシードになりかねないで、駒場からアントレト回答を多数提出しました。更に2月15・28日の「未来の自由が丘を考える会」では、地元住民の意見が種々の流れましたが、相手者からの回答は返されませんでした。そこで、「まち運営会議の卯月盛りが議長、(副)議長スピリット代表取締役渡辺和洋、自由が丘商店街組合・井秦勇理事長が左記の要望書と壁佛の提携書を青木英二区長に面会の上提出しました。」

### 目黒区へ要望書提出

開連記事2面

### 新会社 JASPAS 株式会社 株式公募のご案内

株ジェイ・スピリットが全ての決済業務代行を目指す  
カード事業専門の会社を設立しました。

新会社 JASPAS 株式会社の設立及び株式公募のご案内

JASPAS 株式会社  
代表取締役 渡辺清和

拝啓 時下、益々ご清栄のことお慶び申し上げます。  
既に、自由が丘振興組合・理事会にてご承認頂いておりますが、この度、对外的な事業連続の必要性及び責任ある事業運営の観点からカード事業専門の会社を昭和20年2月29日に設立致しましたので、報告させて頂きます。

新会社の名称である JASPAS とは、Japan Application Service Provider All Settlements の略で『全ての決済業務代行を目指す会社』の意味です。

この新会社は、株式会社ジェイ・スピリットを発起人とする発起設立の形態にて誕生致しましたが、下記の要件にて、広く株主を公募します。  
この新会社設立の趣旨をご理解頂き、多くの参加をお願い申し上げます。

敬具

記

- 引受資格 原則として、自由が丘商店街振興組合員とさせて貰いますが、その可否は、当社、取締役会にて決定させて貰います。
- 公募期限 平成20年4月25日(金曜日)
- 引受方法 自由が丘商店街振興組合事務局に応募用紙を用意致しましたので、ご記入・ご捺印のうえご応募ください。
- 億考 ご不明な点・ご質問がありましたら、JASPAS(株)、担当までご連絡下さい。

【ご連絡先】 T 03-3717-4542

card-moo@las.plas.lala.or.jp

担当：宮崎

以上

JIYUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB

http://www.jiyugaoka.or.jp/

自由が丘オフィシャルガイドウェブ

音なじみの「町の時計屋さん」  
宝石・メガネも取り扱っています  
★古い時計の修理  
★宝石のリフォーム  
を得意としています

自由が丘 アライ  
TEL3718-2148 FAX3718-2149

不動産は信頼の  
**KEN**へ  
Ken Corporation Ltd.

売買・賃貸・管理・店舗  
お問い合わせはお気軽に  
☎ 5729-3330  
www.kencorp.co.jp

美と香り  
**MIDORIYA**  
みどりや化粧品  
アルビオン・イグニス  
ガーデン・アッシュ  
アルビオンエステ  
自由が丘デパート内  
☎ 3717-4043

幸せをつかむ  
上  
自由が丘開業  
Angel Garden  
エンジェルガーデン  
恋愛・結婚・出産・方位・仕事運  
開運・商売・恋愛・運勢・人間関係  
家庭運・改名・除災・開運・入籍  
運走な仕事運  
エンジェルガーデン  
あなたの心の開運役  
TEL(03)7013239  
(内) TSUTAYA(ナナ)部  
TEL(03)7013973  
(内) 営業(開運相談)  
http://www.angelgarden.jp

ご宴会とお食事に  
自由が丘の隠れ  
**七味亭**  
自由が丘1-28-14フロンティアビル4F  
TEL3724-4473

新刊書籍雑誌 外専部のみ  
自由書房  
TEL 3717-0360 FAX 3725-8760

古書買戻  
戦前 戦後  
古書買戻  
古書 西村文堂  
3717-6843  
自由が丘 2-11-8  
古書 西村文堂

★多目的ホールとして、  
街の広場としてご利用ください。  
自由が丘・メリックス・ビル4F  
メリックス・ホール  
☎ 03-3724-1551

CLUB as HOME  
~for life recreation~

LIBERTYHILL CLUB  
www.libertyhill.co.jp

〒152-0035 東京都目黒区八幡 3-2-6  
TEL 03-5731-5731 FAX 03-5731-5732

## まち運営会議＆分科会「未来の自由が丘を考える会」報告

3月27日(木) 緑が丘文化会館第3研修室にて 18:30 ~

3月27日開催の会は、まち運営会議の議題のテーマ『駅前広場の問題、絶対高さの問題、都市計画道路の規制』の懇親会でした。

はじめは、倉田先生による3月までに纏め上げられた【自由が丘地区街並形成指針】から

「大まかな自らのルール(パンフレット)を作りました。これには強制力はありませんが、この指針をガイドに地区ごとに法的規制力のある【地区計画】[建築許認可]を制定して頂き、その運営は懇意エスビリット(以下)にお任せするのが良いと思います。

<J事務局からの報告>指針の出来るまでのプロセス:H18年8月から商店街振興組合、住区住民会議、まち運営会議、地元公募、目黒区、J等で検討して平成20年6月この指針が出来ました。

【自由が丘地区街並形成指針】を一言で言うならば、「文化的なイメージとヒューマン・スケールの街並づくり」です。パンフレット等のお問い合わせは J事務局(電 3711-7460 01)

街並をより良いものにするために建蔽率や広告物の設置、老若遊歩など、街並や景観に影響のある工事を行う際には、申請書、チェックシートに記入して提出し、御用意の指針を守って頂きます。更に地図による細かい規定は強制力がある「地区計画」「建築許認可」を作って頂きたいと思いません。

以上の説明に対して卯生先生から「駅前に関するお話を伺いたい」と質問があり、それに対する答えは「高い圧迫感を感じさせない造りにするなどです」と言うことでした。

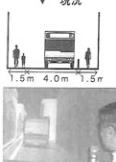
卯生先生は「目黒区では『景観計画』を検討されていると聞いています。法的に規制することは一方では必要ですが、法律前に事前相談をしてそれで納得がいった時に役所に申請します。その調整が J の課題だと思います。

これから分科会の課題に移ります。2、3ヶ月の間に、①駅広問題、②建物の高さ、③都市計画道路、3つのテーマで5回の会議を開きました。駅前広場の件は、2月15日に寄せられた皆さんからの文書を私の文責として、4団体と個人(156人)の提案を集約したものを区に提出。次の会ではグループ別に発表が行われました。区が初めて示した立案を踏まえ、皆さんのご意見を幾回も繰り返して案が発表されたので、急遽皆さんと議論しながら「車の圧迫から人のための広場へのイメージチェンジを目指す地元と1台のカクシブルーは必要だという目黒区要とは大きな隔たりがあり、石緑産業経営課長から調整案(J、振興、運営会議、専門家で検討会を開いては如何が出来、賛同を得ました。これを受けて、3月18日に J・振興、まち運営会議の連名で平井理事長と渡辺社長が目黒区に要望書を提出しました。(面面臨) 以下は平井理事長からの説明。「駅前広場整備に関しては現時点での意見と区とではかなり隔たりがあるので少し時間かけて協議が出来るよう、要望書提出となりました。提案内容としては、目黒区、設計業者、地元代表で構成する検討会を開催する「駅前広場に関する協議会は公開とする」「設計の各段階で可能な限り地元の要望を取り入れる」といったものです。その他の、「まちづくり条例案」の中商業ビルの建て方について、延べ面積が500m<sup>2</sup>以上となる駐車場の位置義務が発生し、1階を駐車場にして店舗は2階以上に作らなくてはならないというような状況になると、街の活性を左右する都市計画道路、これらの問題についても十分な協議が必要なこと。また、都市計画変更(絶対高さ)の問題についても大規模複数の特例として一定規範以上の敷地面積で絶対高さ制限が緩和される。1千㎡、3千㎡、5千㎡のいずれで緩和が認められれば、高さ規制が大きく緩和され、自由が丘も外部から金儲けの手段として狙われかねない、場合もあり得ることでもあり、『その他の緩和』の項もあることなのでご参考、とお読み下さい。駅前広場整備に関しては今後、検討会を開催する方向でご了解を頂きましたので、双方で検討していくことになると思います」

卯生先生「建物の絶対の高い圧迫感になると不快も出ますが、私なりの結論としては高さ制限は目黒区全体に掛けるもので、自由が丘だけの考えをすれば【地区計画】に掛けてやっているのが正論。もし、地上げ業者が入って来たらどんどん高い建物が建ってしまいます。目黒区の中には大規模な大学病院があってその特殊性で高い建物を建てることが可能なの、新宿や渋谷でも実証しています。一種の問題提起とは思いますが、街をきちんと走っていく時にその点も考慮に入れておいた方が良いのです。駅前は40mの高さ(東急プラザよりも、もっと高いです)、1000㎡に纏まと40mが48mになるので今日それについての結論を出してもらいたいですか」という提案に関しては議論続出で結論は、次回4月25日(金)に持ち越されました。(4面参照)

都市計画道路(127号線)について、前回で発表の模型がこの会で再度展示されました。

▼現況

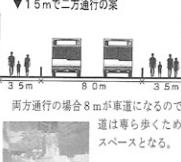


▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。



**飲酒運転させない宣言の店**  
酒を飲んだ人には、運転させません!!

店主 / 東京都警署酒税課

## 飲酒運転による死亡事故が

増えています!

昨年9月19日に道路交通法が改正されて飲酒運転の罰金刑及び禁酒令が厳しくなったのは皆さんご存知の通りです。

50万円以下だった罰金が倍の100万円になり、禁酒令も3年から5年になりました。それにも関わらず、飲酒運転による死亡事故が昨年、都内で23人、今年になっても起きているそうです。

3月21日の自由が丘商店街振興組合定例理事会に碑文谷警察署から河合正行交通課長が見えて、「まだ分からぬのですかね!」と語気を強めておっしゃっていました。

「運転者を酒類を提供了した人も、罰せられます(50万円以下の罰金)。酒類提供飲食店では「飲酒運転させない宣言の店」ステッカーを店頭に貼ってお互いに気をつけましょう。現在厳しく検問中です。車で来て飲んでしまった場合には代行車を頼みましょう。まだ高校生で飲んでいる子もいるようです。見つけ次第、注意してください」その他、飲酒には関係のないことですが、小学生が自転車に乗るときにはヘルメットを着用させてくださいとのご注意がありました。



写真提供:碑文谷警察署

## ビル防犯対策について

碑文谷ビル防犯協力会 自由が丘支部 支部会開催

碑文谷ビル防犯協力会(以下ビル防) 自由が丘支部が自由が丘会館3階で3月25日(14時~16時)自由が丘支部会を開催しました。



写真撮影:碑文谷生活安全課

テーマは「ビル防犯対策、ビル防、渡辺靖和会長と碑文谷警察署生活安全部長代理の挨拶について、奥角副会長の「ビルの犯罪防止のための防犯活動」、鈴木刑事組対長代理の「暴力団関係対策=平素つけ込まれる要因を祓わない、來訪者の目のつきやすい所に暴力団排除宣言ステッカーを貼る、暴力団員は警察に通報されることを最も恐れているので冷静に、毅然とした態度で自社等の管理が及ぶ施設で対応すること、団員の指定の場所に向かかない等々」。

最後は、島田隆之・建物防犯協力員から次のような講話がありました。「ガラス破りが、空き巣侵入の手口のトップです。泥棒は侵入を諦めるかどうかは5分間で決めます。「入るな」と言う意思表示=扉などの整備・オートロックシステム等。「泥棒にとっては見られているのではなく、照明・見通しの良い柵等が有効です。見通しの悪いところでは監視カメラをつめましょう」

その後テストケースとして《ユカリビル》と《宮崎ビル》で実地検査が行われ、実際に防犯上の注意点が良く分かり、実り多き会でした。

▼11mの橋の場合は(既存の線引きを見直した新潟県その他の実施例)

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

▼11mの橋の場合は(既存の線引きを見直した新潟県その他の実施例)



歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

健常と家計を助ける

安藤薬局

本店: 薬局 TEL 3718-7493(直通)

支店: 薬局 TEL 3724-5850(サブス)

南口店: 薬剤薬局 TEL 5729-0846(直通)

56ブランドの旅を描いた旅のブック

JTB 自由が丘

自由が丘 2-11-20 日興コーディアル券章となり

TEL 3725-1231 日曜・祝日営業(水曜定休)

江戸前の味を誇る

義久寿司

目黒区自由が丘1-26

TEL 3717-5006

季節料理・釜めし・つけ焼

●40名様までの宴会承ります。

自由が丘・広小路 (3717)6881-(3723)9184

季節料理・釜めし

●40名様までの宴会承ります。

自由が丘・広小路 (3717)7463

TEL FAX 03 (3714) 7310

江戸前の味を誇る

(有) 大和屋企画葬祭

TEL 03 (3717) 7463

FAX 03 (3714) 7310

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案



両方通行の場合 8m が車道になるので歩道は専ら歩くためのスペースとなる。

自由が丘の南北縦線の路幅が10~11mですから、丁度ある感じです。一方車で一方通行にすればバスも充分通り、横歩道OK、歩道と車道の際にアクリセリヤー的な日除けとベンチも置けるでしょう。

JYUUGAOKA OFFICIAL GUIDE WEB <http://www.jiyugaoka.or.jp/> 自由が丘オフィシャルガイドウェブ

▼現況



▼幅員 15m で一方通行の案(自由が丘の案)



一方通行にすると 5、5m の歩道ができる、植被は勿論のゴミ箱やヘッジ、飲食可能なテーブルも置けるカキブルー・ゾーンの出現も可能。

▼15m で二方通行の案





